

ВНИМАНИЕ!

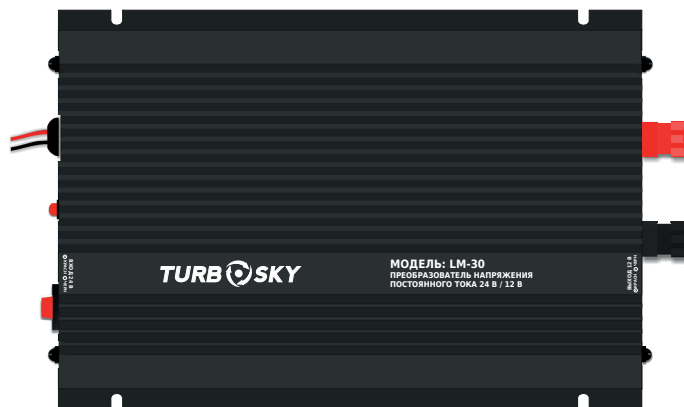
Установку данного устройства должен производить сертифицированный специалист. Производитель не несёт ответственности за несоблюдение правил эксплуатации и правил установки устройства, а именно выход из строя в результате:

1. Неправильная установка.
2. Перегрев устройства в результате несоблюдения правил установки.
2. Попадание влаги или жидкости внутрь корпуса.
3. Превышение допустимых пределов потребляемого тока.
4. Превышение допустимого входного напряжения.
5. Использование нестандартных предохранителей.
6. Выход из строя потребителей, в результате подключения с обратной полярностью (переполюсовки).

TURBOSKY

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ НАПЯЖЕНИЯ ПОСТОЯННОГО ТОКА TURBOSKY LM-30



НАЗНАЧЕНИЕ

Преобразователь напряжения LM-30 позволяет подключать радиоаппаратуру с напряжением питания 12 В к бортовой сети автомобилей с напряжением 24 В.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип преобразователя	Линейный
Входное напряжение	20-28 В
Выходное напряжение	13.8
Максимальный ток	30 А
Габариты	185x60x280 мм
Вес	1.75 кг

ОСОБЕННОСТИ

Защита от переплюсовки на входе
Защита от перенапряжения на выходе более 16 В
Защита от перегрева

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Преобразователь напряжения	1 шт.
Описание	1 шт.
Упаковка	1 шт.

Примечание: технические характеристики, конструкция, комплектация и внешний вид изделия могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

УСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Для установки устройства рекомендуется выбрать хорошо проветриваемое место.
2. Рекомендованное расположение корпуса - вертикальное, это необходимо для лучшего, естественного охлаждения корпуса радиатора.
3. Подключите потребитель к выходным клеммам 12 В соблюдая полярность питания.
Не подключайте черный провод напрямую к шасси автомобиля!
Не подключайте другие устройства к выходу 12 В.
4. Подключите провода от бортовой сети к входным клеммам 24 В, соблюдая полярность подключения: красная клемма к плюсовому проводу, чёрная к минусовому проводу. Рекомендуется подключать клеммы непосредственно к аккумулятору, через предохранители на плюсовой и минусовой клемме а не к черному проводу, подключаемому к шасси.
5. Включите преобразователь выключателем расположенным на передней панели.
6. Максимальный, кратковременный потребляемый ток не должен превышать 30 А в течение 1-2 минут.
7. Использование тока 20 А на выходе в непрерывном режиме возможно в течение 7-8 минут.
8. Устройство содержит схему защиты от перегрева, напряжение будет постепенно падать, когда температура устройства достигнет 70-80 ° С. Если температура превышает допустимую, то преобразователь отключится автоматически.